



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/16-08/117

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7

Zagreb, 19. kolovoza 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. te članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata AERODROM BRAČ d.o.o., Hrvatskih velikana bb, Supetar, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, produljenje uzletno-sletne staze Zračne luke Brač, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, produljenje uzletno-sletne staze Zračne luke Brač, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, AERODROM BRAČ d.o.o., Hrvatskih velikana bb, Supetar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, AERODROM BRAČ d.o.o., Hrvatskih velikana bb, Supetar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, AERODROM BRAČ d.o.o., sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 10. svibnja 2016. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produljenja uzletno-sletne staze Zračne luke Brač. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u ožujku 2016. izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/58; URBROJ: 517-

06-2-1-1-14-2 od 29. svibnja 2014.). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Natalija Pavlus, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.4. *Uzletišta i zračne luke* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produžiti uzletno-sletnu stazu na otoku Braču u Općini Pučišća.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produženja uzletno-sletne staze Zračne luke Brač (KLASA: UP/I 351-03/16-08/117; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 14. lipnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Na lokaciji postojeće zračne luke planirana je dogradnja južnog dijela uzletno-sletne staze (USS) u duljini od 320 m širine 30 m. Izvođenjem planiranog zahvata postojeća USS će se produžiti s trenutnih 1.440 m na 1.760 m. Na južnom kraju USS (dograđeni dio) izvest će se okretište koje će dimenzijama biti usklađeno s postojećim okretištem na kraju USS. Uzdužni nagib USS na dograđenom dijelu zadržat će nagib tangente na kraju postojeće USS koji iznosi 0,36 % s usponom prema južnom kraju USS. Uz rubove će se izvesti središnji dio osnovne staze (STRIP) širine 60 m, odnosno 75 m mjereno od osi USS. Dio osnovne staze uz rub u širini od 3 m, izvest će se u poprečnom padu od oko 4,0 %, a u nastavku će se izvesti u poprečnom nagibu do +/- 2,5 %. Površina zahvata iznosi 53.605 m².*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/117; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 14. lipnja 2016.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Općini Pučišća.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/184; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 22. srpnja 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/207; URBROJ: 525-12/0904-16-4 od 18. srpnja 2016.) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/1; URBROJ: 376-05-01-16-2 od 11. srpnja 2016.) da zahtjev neće negativno utjecati na područje iz nadležnosti Agencije. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije u mišljenju (KLASA: 351-02/16-03/0004; URBROJ: 2181/1-10-16-2 od 8. srpnja 2016.) navodi da neće doći do značajnih negativnih utjecaja zahvata na okoliš. Općina Pučišća dostavila je mišljenje (KLASA: 360-01/16-01/20; URBROJ: 2104/06-01-16-04 od 24. lipnja 2016.) da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti.

Na planirani zahvat obrađen elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen uz informaciju o zahtjevu na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Tijekom izgradnje mogući su utjecaji na tlo uslijed iskapanja površinskog dijela tla, rada i kretanja građevinske mehanizacije, postupanja s iskopanim materijalom na gradilištu međutim oni su privremenog karaktera i mogu se smanjiti uz provođenje dobre graditeljske prakse. Utjecaji na tlo tijekom korištenja se ne očekuju. Predmetni zahvat nalazi se na području vodnog tijela priobalne vode 0423-MOP (tip 0423) i grupiranog podzemnog vodnog tijela JOGNKCPV_12-JADRANSKI OTOCI. Pri ispravnom načinu građenja te uz pridržavanje svih zakonski predviđenih tehničkih mjera predostrožnosti, mala je vjerojatnost nastanka značajnijeg utjecaja na stanje vodnog tijela. Korištenjem planiranog zahvata doći će do povećanja broja putnika te s tim u vezi do povećanja količina otpadnih sanitarnih voda koje se sustavom interne kanalizacije odvođe do sabirne jame koja se redovito ispituje na vodopropusnost, održava i prazni putem ovlaštene osobe. Na predmetnoj lokaciji nastali otpad odlagat će se u za to predviđene spremnike i kontejnere te zbrinjavati putem ovlaštene osobe. Tijekom izgradnje zahvata doći će do onečišćenja zraka zbog emisija ispušnih plinova građevinskih vozila i mehanizacije te stvaranja povećanih količina prašine no ono će biti lokalnog i privremenog karaktera. Uslijed povećanja prometa doći će do povećanja emisija u zrak. Najveći doprinos ukupnim emisijama u zrak nastaje kao posljedica sagorijevanja fosilnih goriva u motorima zrakoplova. Kada se uzme u obzir predviđeni broj zrakoplova (650 putničkih letova na godišnjoj razini) te izračunate emisije onečišćujućih tvari, ne očekuje se da će doći do narušavanja postojeće I. kategorije kvalitete zraka otoka Brača. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) zahvat se planira izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže nalazi se na udaljenosti od oko 500 m, Područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000056 Jama za Mahrincem. Zahvat se ne planira u zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. S obzirom na karakteristike zahvata i potencijalne utjecaje ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ne očekuje se negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

VODITELJICA ODJELA

Zrinka Valetić



DOSTAVITI:

- 1. AERODROM BRAČ d.o.o., Hrvatskih velikana bb, Supetar (Preporučeno R! s povratnicom)**

NA ZNANJE:

1. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Bihaćka 1, Split